## COMSOL CONFERENCE 2015 GRENOBLE

Haute Ecole Spécialisée de Suisse occidentale

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève



## Heat Generation Modeling of a Lithium Battery: from the Cell, to the Pack on COMSOL Multiphysics

**MSc. Joël STOUDMANN** 

Thursday, October 15th 2015

## In collaboration with







PhD. John Dunning



Prof. Thomas Mackin



## Summary

hepia

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

- Introduction
- Background
- Goal
- Parameters determination
- Physical and computational model
- Results
- Conclusion



## Introduction

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

- Lithium ion battery, energetic density
- Performance, life, and temperature





Electric car : Automobile-propre.com

E-Fan : sti.tice.ac-orleans-tours.fr



## Introduction

hepia

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

## • Comsol Multiphysics, Fuel Cell module







Cal Poly electric race car battery pack



## Background

hepia

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

• Lithium atom properties, and aspect



Lithium pure : news.softpedia.com

Ion Li+



## Background

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève



Lithium batterie operation (charge)



Haute Ecole Spécialisée de Suisse occidentale



## Background

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève





Cell 33 opened





Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

Simulation 1 : Figure out the heat generation of the battery cell during the discharge.

Comsol Modules : Battery and Fuel Cell + Heat Transfer

Simulation 2 : Figure out the temperature elevation of the Battery pack.

**Comsol Module : Heat Transfer** 



Simulation 1: Heat Generation

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève





Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

Simulation 2 : Temperature Elevation

## **Heat Generation**

Heat Transfer model (3D)

# 0.05 12345678910 0.12 0.1 0.08





### **Temperature Elevation**

Comsol Conference – Grenoble 2015





Cal Poly Electric Car Battery Cell



#### Scanning electrons microscope



Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

Physical and computational model





Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

## Physical and computational model



**Initial Conditions** 

 $T_{ini}$  Initial Value

 $Q_h$  Heat Source



hepia

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

## Physical and computational model





Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

## Physical and computational model

## Simulation 2





Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

## Physical and computational model

Heat generation : Battery 3, time : 720 [sec], Initial temperature 25[degC]

Heat transfert in a solid



10 bodies of the pack

Boundary conditions Thin thermally resistive layers



6 external surfaces

0.1 0.05 11 13 15 17 20 12 14 16 19 0.12 0.1 0.06

Boundaries created by the enclosure



## Results : Simulation 1

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève







S·SO///GENÈVE

J

Haute Ecole Spécialisée de Suisse occidentale

Ъ

Φ

۵

Comsol Conference – Grenoble 2015



## Conclusion

hepia

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

## Pack effect : 5.6 [degC] 9.1 [%] error



Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

## Improvement of the Comsol model

Parameters : Electrical conductivities (electrons), diffusivities (ions)

Improvement of the experiments

Measure the temperature elevation accurately on the packs and the cells



hepia

Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

## Thanks for your attention